



Erschließung Logistikpark A2 in Bergkamen Verkehrsbau, Kanalbau, Pumpwerk, Regenrückhaltung, Regenklärbecken, Cut & Fill

Projektbeschreibung:

Die Stadt Bergkamen hat das Gewerbegebiet Logistikpark A2 in 2 Bauabschnitten erschlossen. Die Gesamtplanung für den Verkehrsbau, den Kanalbau, die Regenklärung und die Regenrückhaltung wurden durch die Wasser Umwelt Verkehr GmbH erbracht. Zusätzlich mussten im 1. Bauabschnitt 230.000 m³ und im 2. Bauabschnitt nochmals 160.000 m³ Boden bewegt und aufbereitet werden, sodass kein m³ Boden abgefahren werden musste. Dieses Bodenmanagement wurde als Cut & Fill von der WUV erfolgreich umgesetzt. Das Gesamtgebiet wurde im Trennsystem erschlossen. Vor der Einleitung in den Vorfluter musste das Niederschlagswasser einer Regenklärung unterzogen werden und eine Drosselung der anfallenden Wassermengen auf 300 l/s erfolgen. Dies wurde durch ein offenes Regenrückhaltebecken (2.500 m³) und ein Regenklärbecken (200 m³) realisiert. Die Drosselung erfolgt über eine IDM-Steuerung, die Entleerung des Beckens über ein kombiniertes Pumpwerk mit Druckluft-Pumpenanlage. Die Entlastungsleitung zur Seseke wurde im Rohrvortriebsverfahren unter einer Altlastfläche hindurchgepresst. In diese Leitung wurde die Schmutzwasser – Druckrohrleitung eingehängt und später unter der Seseke hindurch zum

Anschlusskanal gedükt. Es wurden Genehmigungsverfahren nach § 58 (1), 58 (2), 99 LWG NRW und § 8 WHG durchgeführt. Der gesamte Straßenbau innerhalb des Gebietes und eine Aufweitung der B61 inkl. Signalanlage wurden ebenfalls durch die WASSER UMWELT VERKEHR GMBH geplant und umgesetzt. Weiterhin wurde die Koordination mit einer archäologischen Grabung erforderlich. Hierbei wurde ein Dolch aus dem 7. Jahrhundert n. Chr. gefunden. Zu den Aufgaben der WUV gehörte die Projektsteuerung und die örtliche Bauüberwachung.

Leistungen:

HOAI 2009/2013, § 43 LPH 1 – 8, § 47 LPH 1 – 8, § 55 LPH 1 – 8
Örtliche Bauüberwachung, Ablöseberechnung ABBV,
Gestattungsverträge Straßen.NRW und Lippeverband

Projektlaufzeit:

Genehmigung: 2008 – 2010
1. BA: 2010 – 2012
2. BA: 2014 – 2015

